

7^e RALLYE REGIONAL DE BOURBONNE-LES-BAINS (15-16 avril 2016)

Communiqué 2 : Première victoire pour Ghislain Barbier

Comme lors de l'édition 2012 remporté par Jean-Paul Monnin départagé d'avec Stéphane Nicolet grâce au temps de l'ES1, le suspense a prévalu pour ce 7^e régional de Bourbonne-les-Bains devenu certainement ouvert suite à l'abandon prématuré du favori désigné, John-Henry Hinger (Subaru Impreza R4, problèmes électriques). Avec sa Peugeot 207 RC (R3), Ghislain Barbier s'est placé en haut de l'affiche devant Jérôme Potard qui n'a pas lâché le morceau. Les deux hommes tenaient là une possibilité de remporter leur premier scratch. Ils abordaient le dernier tour séparés par 5s2. Dans l'ES5, Potard perdait 15s3 suite à une erreur et toutes ses chances de victoire. Barbier maintenait son rythme et s'imposait à 26 ans, pour la première fois de sa jeune carrière.

Les deux dernières ES s'annonçaient elles aussi trépidantes pour la 3^e place entre Cholley et Corberand, vaillant avec sa C2 F2-13, à 3s3 de la BMW M3, la 5^e entre Franck et Bret (0s4 entre eux) ainsi que Cartier, Brouillard et V. Fores, perdant du 2^e tour. Ces cinq-là sans oublier Mourey à 9s, se tenaient en 5s.

La dernière place revenait à Corberan et la 5^e à Bret, vainqueur du Groupe N. Franck a contenu jusqu'au bout Caritey qui découvrait la 207 S2000 ex-Bouchy. Brouillard s'adjuge la classe N3. M. Mourey a pris le dessus sur V. Fores pour la 9^e place.

Déclarations

- Ghislain Barbier (Peugeot 207 RC), 1^{er} : « Enfin, la victoire scratch ! C'est ma première après deux podiums en 2016 et un fin 2015 avec la Saxo qui m'a privé souvent de belles places. Je suis content de ce résultat par rapport à ceux qui m'aident. C'est la première fois que Sabrina Guillaume (copilote de Steve Mourey, forfait pour moteur cassé) me copilote. On est bien partis ce matin par rapport à la concurrence et Potard. Dans le dernier tour, on a choisis les pneus mixtes alors que mon rival a tenté les sticks. Précédemment, on a opté pour des pluie. »

- Jérôme Potard (Renault Clio Ragnotti) : « J'étais trop chaud dans l'ES5 ! J'ai commis un tête-à-queue dans la montée du village qui m'a fait perdre 15s. J'avais fait un choix de pneus stratégique : des slicks. J'ai essayé de jouer avec ma Clio Ragnotti GrA ! Dans la dernière ES, j'ai assuré. Ce fut une belle bagarre. Il y avait du monde au départ. »

- Yoan Corberand (Citroën C2), 3^e : « Ce fut un beau rallye avec une belle bagarre avec Cholley. Je me suis bien amusé. Les conditions étaient vraiment difficiles avec beaucoup d'eau. Je suis content de cette 3^e place. »

- Patrick Cholley (BMW M3), 4^e : « Des soucis électriques sont apparus à partir de l'ES3. On a changé les bougies à l'assistance. La voiture a failli s'arrêter dans la dernière ES. Elle est repartie heureusement ! »

- Sébastien Bret, 5^e : « Un relais de pompe à essence m'a fait perdre 15s. Pour la 2^e place, ça aurait été compliqué. Mais la 3^e était possible. »

- Anthony Franck (Peugeot 208 VTi, 6^e et 1^{er} licencié de l'ASA Langres) : « C'est un rallye très rapide. Avec ce copilote pour la première fois, ça s'est bien passé. Les pièges avec les coulées d'eau étaient nombreux. J'ai glissé contre une maison pas vite. Une aile et un bout de pare-chocs sont à réparer. C'est ma troisième victoire dans la classe R2 d'affilée après le Pays Avallonnais et Epernay-Vins de Champagne. »

Rallye de Bourbonne-les-Bains VHC

David Henry (Opel Ascona) s'impose avec quasiment 2min30s d'avance sur Rallet (Talbot Lotus).

L'écart entre les deux hommes a toujours dépassé les 10s.

1. Henry-Plubel (Opel Ascona), 23min24s2 - 2. Rallet-Charton (Talbot Lotus), à 2min27s6 - 3. Biblot-Martin (BMW 325 IX), à 4min13s7 - 4. Schmitt-Pierrat (BMW 2002 Ti), à 6min08s8.

Déclaration

- David Henry (Opel Ascona), 1er : « Je n'avais pas prévu de participer à ce rallye. Je suis rentré de la montagne vendredi après-midi. Ce fut un rallye très rapide et très piègeur avec des coulées d'eau. Parfois, on s'est retrouvés en aquaplaning et on se demandait si ça allait passer ! Lors du premier tour, on est partis en slicks moulés et on roulait sur des oeufs. Ensuite, on les a ouverts. L'Ascona de PH Sport tenait mieux sur la route ! »

Rallye de Bourbonne-les-Bains VHRS

Pauthier remporte son premier rallye VHRS sans se distinguer en tête, Deliot n'étant pas au top dans l'ES5. Meunier complète le podium. Montagne est remonté à la 4e place durant ce dernier tour.

1. Pauthier-Goncalves (Toyota Celica Supra) - 2. Deliot-Delplanque (VW Golf GTi), à 3s - 3. Meunier-Perquis (VW Golf GTi), à 26s - 4. Montagne-Potel (Alfa Romeo), à 31s - 5. J. & E. Picquot (Peugeot 205 GTi), à 36s - 6. R. & L. Girault (Matra Murena), à 1min06s - 7. JM. & M. Bouquet (Peugeot 306), à 1min36s.

Résultats sur le site Internet www.brennusinfo.fr et infos sur la page facebook de l'ASA Langres.