

Croisière de Six-Fours-Plage à Ak Tainaron AR - Plan de navigation

Samedi 1^{er} août 2015. Six-Fours-Plage départ 17h, cap 270°. Peu après avoir vu plein nord la tour sur l'île devant le port de Bandol (35 minutes, 45 avec le temps de sortir du port et d'établir les voiles), on vire au 180° pour laisser largement à bâbord la cardinale W de la sèche des Magnons/Iles des Embiez (environ 12 minutes après le virement). Au bout de 3M/36 mn sur ce cap (vers 18h20) on doit avoir le cap Sicie au 90. On prend alors le cap 125° sur 166M (un peu plus de 33h).

Dimanche 2 août 2015 : on garde le cap toute la journée.

Lundi 3 août 2015 : on repèrera peut-être le feu de Scogliu Biancu (Fl, 5s, 54m, portée inconnue) à 5M dans le 270 vers 1h15 du matin. Vers 3h15 on verra ce feu plein nord, et on aura la bouée des Moines (W, 15s, 9M) à 4M dans le 90. Ce sera alors le moment d'obliquer au 112° sur 22,4M (environ 4,5 heures sur ce cap). Le feu du cap Feno ((4), 15s, 23m) sera peut-être visible au 90 vers 4h30 du matin, mais rien ne dit qu'il fonctionne encore ou ait une portée suffisante : fin octobre 2014 les Moines étaient visibles, mais pas le feu du cap Feno. S'il fonctionne on l'aura au 360 vers 6h30. On visera ensuite la cardinale sud des Lavezzi, qu'on aura dans le 360 vers 8h du matin. On vire alors au 90° et on prendra 18 minutes environ pour faire 1,5M plein Est. Un peu avant 8h20 on prend le cap 342° sur 3,9M. Le cap nous mène directement à Porto Cavallo ; 0,55M avant l'arrivée, deux bouées rouge et verte donnent l'axe du chenal d'entrée dans le port, qui évite les écueils nombreux dans le coin. Arrivée prévue vers 9h15 à Porto Cavallo. Avitaillement (pain frais), visite. Soirée avec plusieurs options : nuit à Porto Cavallo (locaux pas forcément sympas), rallier la Corse pour dormir dans l'anse de Rondinella, ou mouillage forain à Cala Zeri au nord-est de l'île Route pour Cala Zeri : ressortir du chenal, après la seconde bouée verte virer au 90° sur 0,4M, quand on voit que l'île est débordée prendre le cap 360° sur 1,24M, jusqu'à ce qu'on voie au 270 l'extrémité nord de l'île de Cavallo. On est alors au bon endroit pour prendre le cap 238° qui permet de rentrer dans Cala Zeri, en restant plutôt près de la rive gauche de la cala. Total de Six-Fours-Plage à Cala Zeri : 203M.

Mardi 4 août 2015 : réveil à 7h, départ à 8h. Ressortir de la cala Zeri en suivant le cap 058° et en se tenant plutôt rive gauche de la cala, jusqu'à voir la pointe nord de l'île Cavallo au 270 (environ 6 mn). Prendre alors au cap 90° sur 0,43M (environ 5 mn à 5 kt). Virer alors au 180° pour descendre sur 7,6M (1,5h) jusqu'à voir au 90 le sud de l'îlot Spargiottello (vers 9h45). On prend alors au cap 130° sur 2,88M jusqu'à voir au 360 la cardinale sud de la Secca Corsara (vers 10h15). On prend alors au cap 90° jusqu'à voir au 180 la pointe nord de la Punta Sardegna (vers 10h32). On prend alors au 144° sur 1,34M jusqu'à voir au 90 la marque spéciale de la Secca del Palau. Le cap 032° sur 1,37M mène alors à l'entrée du port de La Gavetta. Plusieurs marques de chenal rouges et vertes balisent le chenal et marquent des sèches. Ne pas s'en rapprocher. Arrivée prévue à La Gavetta : 11h04. Total de la journée : 16M.

On peut rallonger la journée en allant visiter avec le bateau la baie de Palma au sud d'Isola Caprera et Villamarina où a vécu Garibaldi ; on rajoute alors 8,5M (1h42) depuis le point d'où l'on voit au 90° la marque spéciale de la Secca del Palau.

Mercredi 5 août : réveil à 7h, départ à 8h. Depuis la sortie du port, cap 049° sur 0,24M en direction de l'entrée de la Cala della Chiesa. Après avoir dépassé la première bouée verte laissée à tribord, virer au 116° sur 0,92M et passer entre les tourelles rouge (bâbord) et verte (tribord) qui marquent la passe entre les îles Della Chiesa et San Stefano. Quand on voit au 360 la seconde marque de danger isolé, on vire au 180° sur 1,6M. Compte tenu d'une vitesse de 3 kt jusque-là (on revient à 5 kt ensuite), vers 8h45 on laisse au 270 le feu du Cap d'Orso, pour prendre le cap 120° sur 2,2M, jusqu'à voir au 360 la Punta La Rossa. On prend alors le cap 90° sur 4,38M (on passe ainsi entre les feux d'Isola delle Bisce et de Cap Ferro vers 9h40) jusqu'à voir dans le 180 la pointe nord de l'Isolotto Ni Li Nibani. On prend alors (vers 10h05) le cap 119° sur 281M...

Jeudi 6 août 2015 : on garde le cap toute la journée (120M)...

Vendredi 7 août 2015 : on garde le cap toute la journée (120M)...

Samedi 8 août 2015 : ... jusqu'à « voir » au 90 les feux du Stromboli (vers 18h15 – en fait on sera trop loin pour les voir). Le cap est destiné à éviter en passant plus au sud une zone de remontée des fonds (jusqu'à -70m) qui doit provoquer une mer assez conséquente dans la zone. Les erreurs de cap seront compensées de nuit par le barrage des îles Eoliennes dont chaque île porte un feu facile à identifier. On prend alors au 090° sur 20,7M pour passer vers 22h légèrement au nord du feu de la tourelle sur l'écueil au nord de l'île de Stromboli (Fl(3), 57m, 11M). On continue sur le 090° sur 1,69M après avoir vu le phare dans le 180 (20 mn), puis on oblique au 151° sur 38M. Vers 6h du matin on est à l'entrée du détroit de Messine, en voyant au 270 le phare du Capo Peloro. On prend alors le cap 245° (chenal de navigation) sur 4,04M, puis à hauteur du Château de Pace on prend le cap 194° sur 6,5M. On suit ainsi le chenal de navigation en se tenant sur le côté tribord du chenal, prêts à dégager à tribord si un ferry nous rattrape par l'arrière. Vers 7h35 on laisse Messine à tribord, et vers 8h10 on vire de bord en face de Reggio di Calabria pour traverser les couloirs de navigation de façon perpendiculaire, au cap 090° sur 3,85M. Vers 9h du matin on est devant l'entrée du port de Reggio di Calabria. Total depuis La Gavetta : 364 M.

Dimanche 9 août. Réveil à 5h, départ à 6h (l'étape est nécessairement très longue, il n'y a aucun endroit correct avant Rocella Ionica). Sortis du port de Reggio on met le cap au 226° sur 2,78M. L'idée est de serrer un peu la côte pour laisser le champ libre aux ferries au milieu du détroit. Vers 6h35 on voit au 90 le dernier château de Reggio di Calabria, et on prend au 180° sur 9,1M jusqu'à voir au 90 la tour du feu Dell'Armi. Il sera alors grosso modo 8h25. On vire alors au cap 132° sur 8,2M. Vers 10h05, arrivés au Sud du port de Porto Salvo, on prend au 090° sur 19M, jusqu'à voir au 45 le phare de Capo Spartivento (vers 13h55). On oblique alors au 026° sur 31,2M pour arriver vers 20h10 à Rocella Ionica, le premier endroit correct ou passer la nuit d'après Rod et Lucy Henkell. Attention à ne pas prendre de retard, l'entrée est déconseillée de nuit. Total de la journée : 70,3M

Lundi 10 août. Réveil à 6h, départ à 7h. Prendre au 090° pour s'écarter de la côte jusqu'à voir au 360 la Torre di Riace (55 minutes). Prendre ensuite le cap 033° sur 41,8M. On arrive directement devant Le Castella (Marina di Capo Rizzuto), vers 16h15. Total de la journée : 46,4M

Mardi 11 août. Réveil à 6h, départ à 7h. Le cap 107° sur 3,47M nous amène au sud de Capo Rizzuto vers 7h45. On prend alors au 090° sur 2,5M (un peu moins d'une demi-heure) pour déborder quatre marques spéciales encadrant un haut-fond et une épave. Arrivés au sud de la plus à l'Est des quatre marques spéciales, on prend le cap 043° sur 5,8M. On devrait voir ainsi au 270 la plus au Sud des deux marques spéciales flottantes de Bosco Fratte vers 9h20. On remonte alors au 360° sur 8,3M, jusqu'à voir alignées dans le 270 les deux marques spéciales Luna 40 et Luna 27 (tourelles de 2m de haut, on passe à 0,5 M plus à l'Est). Il sera environ 11h ; au passage, on aura laissé au 270 vers 10h10 le Capo Colonne, très marqué, qui forme le point le plus à l'Est de la semelle de la Botte. On prend alors le cap 345° sur 17,4M, ce qui nous amène directement à l'entrée de Ciro' Marina. Arrivée prévue : 14h27. Au passage on aura vu dans le 270 la ferme marine devant Bucchi et ses cinq marques spéciales vers 12h10. Total de la journée : 37,3M.

Mercredi 12 août. Réveil à 6h, départ à 7h. On s'éloigne durant une minute au 090° du rivage (0,16M) pour retrouver une profondeur correcte d'une quarantaine de mètres, puis on prend le cap 042° sur 2,12M pour doubler la Punta Alice et voir juste après apparaître au 270 une grande jetée qui avance dans la mer vers le nord. On prend alors le cap 314° sur 9,5M, jusqu'à passer au nord de la Torre Policaretto qui marque Punta Fiume Nica. Il sera alors environ 9h20. On prend alors au cap 304° sur 12M, jusqu'à voir au 270 le Capo Trionto et les marques spéciales de la ferme marine qui est derrière (il sera alors approximativement 11h45). On oblique alors au 295° sur 15,5M dans le Golfe de Corigliano pour arriver vers 14h55 à l'entrée de la marina Laghi di Sibari. Total de la journée : 39,3M

Jeudi 13 août. Réveil à 7h, départ à 8h (l'idée est de profiter des commodités de la marina, l'étape est courte). On prend le cap 030° sur 13,9M. Vers 10h50 on laisse à bâbord les quatre marques spéciales de la ferme marine d'Amendolara Marina et on oblique au 014° sur 16,6M. On arrive ainsi à Marina di Policoro, à l'embouchure de la rivière Agri (Fiume di Agri, 14h10). Total de la journée : 30,5M

Vendredi 14 août. Réveil à 7h, départ à 8h (l'idée est de profiter des commodités de la marina, l'étape est courte, mais on peut partir plus tôt pour profiter davantage de Tarente). On prend au cap 055° sur 24M et on arrive à l'entrée du port de Tarente. On peut avoir ensuite près de 2M à faire dans Mar Grande, le port de Tarente, pour trouver la place. Compte tenu de cela, arrivée vers 12h55 à l'entrée du port, et à la place vers 13h30. Total de la journée : 26M

Samedi 15 août : Réveil à 6h, départ à 7h. Sortir de la rade Mar Grande au cap 184° , qu'on tient sur 4,84M (50 minutes) jusqu'à voir au 90 la marque spéciale de San Vito. On prend alors sur 0,3M (trois minutes) au 180° , le but étant de déborder un haut fond (quand même assez profond) et quelques épaves dont on ne connaît pas la hauteur qu'on rencontrera par la suite. On prend alors le cap 118° sur 42,1M, qui nous amène vers 16h30 à l'entrée de Gallipoli.

Dimanche 16 août. Réveil à 7h, départ à 8h. On sort du port cap au 293° sur 0,56M (l'idée est de contourner la cardinale nord en la laissant sur bâbord), puis on prend au 216° sur 1,11M pour passer entre l'îlot San Andrea et Gallipoli. Quand on voit au 90 le plus au sud des écueils de Gallipoli (environ 20-25 mn après le départ), on prend au 180° sur 13,6M, jusqu'à voir au 90 la cardinale sud qui protège la Secche di Ugento (comme elle sera alors à 8M, on ne le verra sans doute pas et on sera amené à naviguer à l'estime ; il devrait être alors 11h05). On prend alors au 097° sur 18,1M, pour arriver au sud de Punta Ristola vers 14h45. Punta Ristola

marque l'entrée dans la baie de Santa Maria di Leuca. Le cap 038° sur 0,8M devrait nous conduire au port dix minutes après.

On fera juste une halte technique et un peu de visite éventuellement à Santa Maria di Leuca, en prenant une place en franchise visiteur : le port est très cher. Je compte deux heures pour l'escale.

On repart à 17h du port de Santa Maria di Leuca, cap au 138° sur 0,64M jusqu'à voir le grand phare de Santa Maria di Leuca au 360 (environ 8 minutes, on devrait couper la ligne de sonde des 56m). On prend alors le cap 087° sur 68,5M. On va traverser ainsi le canal d'Otrante, en passant au sud de l'île Othonoi...

Lundi 17 août. 48M après Santa Maria, on devrait passer au sud du petit feu au sud-est de l'île Othonoi (Fl (2) 6s), il devrait être à peu près 2h40 du matin. Il est très possible que depuis plusieurs heures le grand feu au nord-est d'Othonoi soit visible : Fl W 10s 103m 21M... tout dépendra des sommets de l'île. Toujours est-il que 25mn après être passé dans le sud du petit feu on devrait être dans le sud du grand feu (vers 3h05), bien visible à ce moment-là dans tous les cas. 7,8M et 1h33 après, on verra dans le 360 le Fl(3) W 15s 6M à l'est de l'îlot suivant des Othonoi Islands. Il devrait être alors environ 4h40. Vers 6h50 on devrait être au nord de la pointe St. Aikaterini, extrémité nord de Corfou. On oblique alors au 122° sur 7,1M (1h25) pour passer vers 8h du matin entre les tourelles rouges et vertes d'accès, et arriver 1,2M après les tourelles au milieu du détroit nord de Corfou (8h15 au milieu du canal nord de Corfou). On voit alors à 0,87M dans le 236 la cardinale Nord Serpa Rf. On prend alors le cap 199° sur 9,2M, qui nous amène directement devant le vieux port de Corfou. Il devrait être alors 10h05. Visite de l'île, papiers, obtention du Defka... Total depuis Gallipoli : 120 M, 85,9M depuis Santa Maria di Leuca.

Mardi 18 août : Journée de repos, visite, avitaillement, mouillage à Ormos Kommeno (cap 308° , 3,05M, 40 minutes depuis la sortie du vieux port de Corfou).

Mercredi 19 août. Réveil à 6h, départ à 7h d'Ormos Kommeno. On prend le cap 108° sur 7,3M, de manière à laisser juste à tribord vers 7h40 (3,4M parcourus) l'île Vido qui protège le port de Kerkira (Corfou). On continue sur ce cap jusqu'à laisser la pointe Est de Kerkira au 270 (vers 8h30). On prend alors le cap 149° sur 18,7M. On devrait ainsi voir défiler vers 10h10 (8,2M parcourus depuis le changement de cap) au 90 l'îlot Prasoudi et son phare, puis au 270 vers 10h50 (3,3M parcourus depuis Prasoudi) le phare de la pointe Lefkimi qui ferme la baie d'Ormos Lefkimmis. On voit ensuite vers 11h35 (3,98M de plus parcourus) au 90 le phare sur Nisos Sivota. Vers 12h15 ce tronçon s'achève lorsqu'on voit ce même phare de Nisos Sivota au 360, et au 270 l'extrémité Sud de l'île de Corfou (Punta Asprokavos). On prend alors le cap 186° sur 9,5M (1h55) pour arriver vers 14h10 dans le passage entre les tourelles verte et rouge qui marquent l'entrée de Limin Paxon sur l'île Paxoi. On remonte ensuite à vue le chenal en se tenant bien au milieu et au plus profond sur 0,5M pour accoster si possible au quai d'honneur de la vieille ville de Gaios, en face de Melissi. Arrivée prévue vers 14h30. Total de la journée : 36M

Jeudi 20 août. Réveil à 6h, départ à 7h. J'ai un peu peur de talonner si on tente de passer par la sortie Sud du chenal ; je propose de revenir par là où nous sommes entrés et de contourner par le nord l'île Panaya et l'îlot Lithari. Quand dans l'ENE de l'îlot on retrouve la ligne des 20m (15 minutes à 3kt), on prend la cap 130° sur 32,6M pour arriver vers 13h45 à l'entrée du chenal de Lefkas. Attention à ne pas prendre plus d'un quart d'heure de retard, le pont ne s'ouvre qu'aux heures pleines. On suit le chenal balisé sur 4,1M (environ 1h). A sa sortie vers 15h15, quand on retrouve 13m de fond, on prend au 164° sur 3,85M jusqu'aux abords nord de

Nisos Sparti (16h). 2,16M au 228° dans un petit archipel mène en face de Nidri, dans la Baie Tranquille où on mouillera pour la nuit. Arrivée vers 16h25. Total de la journée : 43,6M

Vendredi 21 août. Réveil à 6h, départ à 7h. Sortir par le nord de la Baie Tranquille et contourner au 120° la pointe qui ferme la baie de Vlycho. Arrivés entre Lefkada et l'île de Skorprios (0,88M, environ 10 mn), quand on voit au 90 le nord de Skorprios, on prend au 180° sur 4,6M. On passe ainsi entre Lefkada et Meganisi un chenal étroit (un demi-mille au plus étroit). Quand il s'élargit brusquement (vers 8h10) on prend au 215° sur 10,8M. On voit ainsi vers 9h au 90 la pointe nord de l'île Arkoidi, puis 4,74M plus loin (56mn plus tard, vers 9h55) on voit au 90 la pointe nord de l'île d'Ithaque. Vers 10h15 on voit au 270 la pointe Vliotis qui marque l'extrémité nord de Céphalonie. On prend alors le cap 165° sur 10,9M, jusqu'à voir dans le 90 la pointe Akra Andreou qui marque l'extrémité sud d'Ithaque, et dans le 270 le port d'Effimia (vers 12h30). On oblique alors au 187° sur 2,83M pour arriver à l'entrée du port de Sami vers 13h. Total de la journée : 30 M

Samedi 22 août. Réveil à 6h, départ à 7h. On quitte la baie de Sami en longeant la côte Est au 122° puis en arrondissant la pointe qui ferme la baie, jusqu'à voir plein sud le phare de la pointe Dichalaia (2,62M, 31 mn). On prend alors au 130° sur 16,3M. Attention alors à repérer vers 10h50 dans le 227 l'extrémité nord de Zakyntho, dans le 270 à 5,8M le feu de la pointe Kapros (qui marque l'inflexion de la côte Est de Céphalonie, pas forcément facile à identifier), dans la 245 la pointe Mounta qui marque l'extrémité Sud de Céphalonie, et dans le 153 l'extrémité Ouest du Péloponnèse. On prend alors au 180° sur 19,6M, et on arrive directement 1,7M à l'Est du port de Zente (il est alors 14h45). 20 mn après on est au quai de la ville, arrivée vers 15h05. Total de la journée : 40,2M

Dimanche 23 août. Réveil à 6h, départ à 7h. On prend au 90° sur 1,7M (20 mn), puis au 132° sur 46,9M. Vers 8h05 on devrait voir au 180 l'extrémité Est des côtes de Zakynthos, puis vers 8h55 l'extrémité sud de l'île devrait être dans le 270. 1h20 et 6,7M plus loin on devrait voir aux jumelles dans le 90 la pointe Akra Katakolo qui ferme au nord la baie de Katalolo. Arrivée devant Kyparissia vers 16h45. Total de la journée : 48,6M

Lundi 24 août. Réveil à 6h, départ à 7h. On prend au 280° sur 1,86M, afin de retrouver des eaux plus profondes (ligne des 50m, 25 mn). On oblique alors au 223° sur 8M. Vers 9h on voit au 90 Ak Kounellos, le point où la côte du Péloponnèse s'infléchit. On prend alors au 180° sur 8M ; ce cap nous amène vers 10h35 à l'ouest du feu à l'extrémité sud de Nisos Proti. On prend alors au 149° sur 15,7M, ce qui, nous amène vers 13h40 face à l'entrée de la passe entre la tour génoise de Méthoni et l'île Sapientza qui protège la baie. On prend alors au 90° pour rentrer dans la baie de Methoni et 20 mn et 1,63M plus loin on est au mouillage devant la ville. Arrivée à 14h, total de la journée : 35M

Mardi 25 août. Réveil à 6h, départ à 7h. On prend au 90° sur 0,42M (5 minutes) pour reprendre le fond au milieu de la baie, puis on prend l'axe du chenal qui sort au nord-est de la baie (9,8M, cap 123°). On passe au sud de l'îlot S.Ta Mariani, puis de l'île Skhiza. On arrive ainsi au nord de Cap Gallo vers 9h05. On prend alors au 90° sur 0,7M sur pour passer entre Cap Gallo et l'île Venetico. Quand on voit au 180 l'extrémité Est de l'île Venetico (on tient environ 8mn le cap 90°), on oblique au 122° sur 28,8M. On arrive ainsi vers 15h au sud de la baie de Yerolimena. On prend alors au 360° sur 1,37M pour rentrer dans la baie et on mouille l'ancre. Arrivée vers 15h15. Total de la journée : 41,1M

Mercredi 26 août. Réveil à 7h, départ à 8h. On prend le temps d'aller voir Ak Tainaron, le point le plus au sud du Péloponnèse. On prend le cap 145° qui nous amène au bout de 7M au sud d'Ak Tainaron. Il sera à peu près 8h30. On entame alors le retour du voyage, cap au 276° sur 349M (2 jours complets et 21h50).

Jeudi 27 août. ... On navigue au 276° ...

Vendredi 28 août. ... On navigue au 276° ...

Samedi 29 août. On arrive ainsi à l'entrée de la baie de Syracuse le samedi 29 vers 6h15. On continue sur le même cap 276° dans la baie sur 0,22M (3mn en réduisant un peu la vitesse), puis on prend au 360° pour arriver au quai de la vieille ville en une dizaine de minutes. Arrivée au quai de Syracuse (Grand Harbour) le samedi matin vers 6h30. Total depuis Yerolimena : 357M.

Dimanche 30 août. Réveil à 6h, départ à 7h. Depuis le centre de Grand Harbour, on prend au 103° sur 1,90M (environ 35-40 minutes compte tenu d'une vitesse de 3,5 kt dans la rade). Vers 7h40 on laisse au 270 la tourelle Prod Medusa et on prend au 148° sur 2,21M jusqu'à voir alignées dans le 270 les deux marques spéciales qui délimitent au nord la Zone A Plemmirio. Il est alors 8h10. On prend au 180° sur 0,44M (5 mn) jusqu'à voir au 270 le cap Murro di Porco, extrémité SE de la Sicile. On prend alors au cap 203° sur 24,4M jusqu'à voir la côte nord de l'îlot du Cap Passero au 270 vers 12h15 puis l'extrémité Est de l'îlot du Cap Passero au 360 vers 13h. On vire alors au 270° sur 3,52M pour passer au sud du haut fond au sud de l'Isthme delle Correnti (42 minutes). Vers 13h45 on voit le feu de l'Isthme delle Correnti au 360 et on oblique au 291° sur 7,6M. On navigue dans des sondes d'environ 25m, à surveiller. Vers 15h15 on passe légèrement au sud de la tourelle (8m de haut, bandes rouges et noires) en restant dans la zone des 11m de fond, et on oblique légèrement au 294° sur 5,2M. On arrive ainsi au mouillage entre les deux ports de Pozzalo. Arrivée : 16h20. Total de la journée : 45,7M

Lundi 31 août. Réveil à 7h, départ à 8h (l'étape est courte). Depuis la sortie du port principal on prend le cap 222° sur 2,23M jusqu'à la marque spéciale qui marque la fin du pipeline sous-marin (26 minutes, environ 35 mn depuis le départ du mouillage). On prend alors au cap 253° sur 5,8M (1h10) pour déborder par le sud la ferme marine non balisée ou peu balisée vers 9h45. On voit alors au 360 le phare de Punta del Corvo, et on doit se trouver vers la ligne de fond des 60m. On prend alors au cap 316° sur 10,2M qui nous amène à Marina di Ragusa. Arrivée à Marina di Ragusa vers 11h50. Total de la journée : 18,9M

Mardi 1^{er} septembre. Réveil à 6h, départ à 7h (l'étape est courte). Prendre au 220° sur 4,19M de façon à contourner par le sud la marque spéciale presque au sud de Punta Secca. On peut sans doute passer entre Punta Secca et la marque spéciale, mais j'ai un doute et ça me paraît plus sûr. Vers 7h50 on est au sud de cette marque. On prend alors au 306° sur 27,3M. Au bout de 16,5M (3h20, il sera alors environ 11h10) on passe dans le sud de la tourelle Prod Perla (16m), puis on arrive vers 13h20 au sud de la tourelle Pro Prezioso (17m, environ 50m de fond). On prend alors au 316° sur 7,1M. On arrive ainsi vers 14h50 à l'entrée des darses de Licata. Total de la journée : 38,6M

Mercredi 2 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. Prendre au 229° sur 1,56M pour déborder par le sud une ferme marine. On peut peut-être passer entre elle et la côte, mais ça me semble un risque. 20 mn après le départ on prend au 270° sur 2,53M jusqu'à voir dans le 360 la Torre

San Nicola (vers 7h50). On prend alors au 297° sur 23,7M. Vers 11h30 on passe au sud d'Empédocle, et à 12h35 on voit au 360 la Torre di Montegro (la plus à l'ouest de deux tours, on vient aussi de laisser derrière nous une ferme marine ; on a 44m de fond). On prend alors au 338° sur 5,2M pour se glisser entre une autre ferme marine et la côte, et arriver à l'entrée de la récente Siculiana Marina. Arrivée vers 13h40. Total de la journée : 33M

Jeudi 3 septembre. Réveil à 7h, départ à 8h (l'étape est courte, profiter des commodités de la marina). De la sortie de la marina on prend le cap 287° sur 3,19M jusqu'à voir dans le 360 la Torre Salsa. Il est 8h40, on doit avoir environ 10m de fond, mais on est coincés au sud par une ferme marine. On prend alors au 270° sur 2,47M jusqu'au sud du Capo Bianco (embouchure d'une petite rivière juste après) pour avoir plus de fond et éviter les récifs qui partent au SW de la Torre Salsa. On a alors un peu plus de 30m de fond. Vers 9h10 on prend au 313° sur 13,3M. Après être passés devant plusieurs fermes marines, ce cap nous conduit directement à l'ouest de l'entrée du port de Siacca. Arrivée vers 11h50. Total de la journée : 19M

Vendredi 4 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. On sort de Sciacca au 241° sur 2,78M pour se faufiler entre deux fermes marines dont ne parle pas Rod Heikell (« approches franches de l'W »). On est sortis des fermes quand on voit au 360 le phare du Capo San Marco (vers 7h35). On prend alors au 280° sur 17,3M pour traverser la baie de Selinunte jusqu'à voir au 360 le grand phare (37m) peu après Capo Granitola. Il sera alors à peu près 11h05 (31m de fond). On prend alors au 294° sur 7,4M jusqu'à voir plein nord le phare de Capo Feto, peu après le port de Mazara del Vallo. Il sera à peu près 12h30. On prend alors au 331° sur 8,4M jusqu'à voir vers 14h10 au 90 la tour La Biscione, qui marque le point d'inflexion de la côte. On vire alors au 360° , et 4,79M nous amènent devant le port de Marsala. Arrivée vers 15h15. Total de la journée : 40,8M

Samedi 5 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. Sortis vers l'ouest du port de Marsala, on rejoint la sonde des 10m. On doit trouver à ce moment-là au 360 la pointe de Capo Lilibeo, extrémité ouest de la côte (environ 7 minutes après la sortie du port). On prend alors au 345° sur 10,1M jusqu'à arriver dans le nord de la marque spéciale Bue Marino (point le plus à l'Est de la côte de l'île Favignana. C'est aussi un point d'où l'on commence à voir la baie de Favignana, qui s'ouvre au-delà de la Punta San Nicola. Il devrait être aux environs de 9h15. On prend alors au 257° sur 2,41M (on longe la côte en restant à l'extérieur des 300m) pour arriver dans le fond de la baie vers 9h45, dans l'axe de Cala Fumere. Là, on a le choix entre aller prendre l'apéritif à Favignana, ou bien continuer directement notre route sur la Sardaigne. Je pars de l'hypothèse d'un départ à 11h de la baie de Favignana. On prend au 360° sur 1,92M jusqu'à voir au bout de 12 minutes la pointe de Paraglione (extrémité nord de Favignana), puis vers 11h25 au 215 la marque spéciale de Punta Paraglione et au 035 celle de Punta Pesce, au sud de l'île Levanzo (on est alors à peu près au milieu entre ces deux amers, avec 35 mètres de fond). On prend alors au 296° sur 149M. Vers 14h40 on devrait voir au 180 l'extrémité Ouest de l'île Marettimo...

Dimanche 6 septembre. ... et vers 17h15 on devrait passer entre la Secca di Santa Caterina et l'Isolo dei Cavoli (on voit le feu de la Secca di Santa Caterina au 270°). On prend alors au 331° sur 1,95M en faisant attention à ne pas trop se rapprocher de la côte à tribord (risque d'écueils du côté de la Punta San Stefano). Vers 17h40, quand on voit au 90 les écueils après la Punta San Stefano (point le plus à l'ouest de la péninsule du Cap Carbonara), on prend au 045° sur 0,88M (1à minutes), avec le choix entre la marina de Villasimius ou un mouillage au fond de la baie devant la plage. Arrivée vers 17h50. Total depuis Marsala : 167M. *NB : vu le*

cap général, il est possible que nous soyons au près dans cette traversée, et obligés de tirer des bords... auquel cas l'horaire d'arrivée pourrait être décalé de 24h...

Lundi 7 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. On prend le cap 242° sur 33,7M. Vers 13h45 le Golfe de Calgari est complètement traversé, on voit au 360 les îlots San Gieudeu (pas forcément faciles à distinguer de la côte), et surtout on voit apparaître la baie de Porto di Malfatano. On prend alors au 270° sur 1,56M jusqu'à voir au 360 la fin de la partie sud de la côte, et au 310 la pointe qui constitue la rive droite de Porto di Malfatano (14h05). On prend alors au 322° sur 2,51M et on arrive au mouillage dans Porto di Malfatano. Arrivée prévue : 14h35. Total de la journée : 37,7M

Mardi 8 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. On prend au 150° sur 0,79M jusqu'à voir au 90 les deux îlots voisins à l'Est. On a dépassé depuis quelques instants le cap fermant la baie de Porto di Malfatano à bâbord (11 minutes environ). On oblique alors au 259° sur 8,2M jusqu'à voir au 360 l'extrémité ouest de l'Isthme de Cala Galera, vers 9h (compte tenu de 10 minutes prises pour établir les voiles). On a alors un rocher émergé pyramidal (îlot Del Toro, 118m) très loin un peu au-dessus du 270. On prend alors au 288° sur 14,8M, ce qui nous amène à voir : au bout de 19 minutes (9h19) la pointe ouest du cap qui borde la rive droite de Cala Piombo ; passer vers 10h51 à 1,6M dans le sud d'un îlot sans nom ; et voir vers 11h15 au 180 l'îlot Del Toro. Vers 11h57, 5 minutes après avoir vu au 360 l'extrémité Est de l'île San Antioco (tourelle de Mangiabarche), on prend au 360° pour rejoindre la passe entre San Antioco et San Pietro (Canale di San Pietro). Vers 13h26 on laisse à tribord la tourelle sur le récif de Mangiabarche, à 4h08 on voit au 90 la pointe nord de Calassetta, à 14h25 on est dans la baie formée par le Canale di San Pietro, avec des fonds de 7,4m. On a alors une première marque spéciale à 0,24M dans le 270. On passe alors cap 342° sur 0,76M (9 minutes) entre la cardinale sud jaune et noire de la Secca dei Marmi et la tourelle rouge-blanche (6m) dans son 270, en visant la marque spéciale un peu plus loin. On finit ainsi par voir l'entrée du port de Carloforte au 260 vers 14h34. 1,18M (14 minutes) sur ce cap 260° nous amènent au fond du port. Arrivée prévue : 14h48. Total de la journée : 38,1M

Mercredi 9 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. Sortir du port sur le cap 076° sur 1,14M (15 minutes). On arrive ainsi à 180m au sud de la marque spéciale (tourelle 6m) à bâbord. On prend alors au 039° sur 0,26M sur des fonds allant de 7 à 5m, puis à nouveau 7m (4 minutes) pour voir au 90 à 180m la cardinale nord noire et jaune. On prend alors au 360° sur 2,9M (40 mn) jusqu'à voir dans le 90 la tourelle noire et rouge (12m) marquant la Secche delle Ghinghetta, et un peu plus qu'au nord le danger isolé Noir-Rouge-Noir au nord-ouest de la Secca Martin. Il sera à peu près 8h, compte tenu d'une avancée à 4 kt dans cette zone (fonds entre 17 et 25m à cet endroit). On prend alors au 027° sur 0,88M (10 minutes à 5kt) pour voir au 270 le danger isolé de Secca Martin, avec des fonds de 35m environ. On prend alors au 360° sur 33,4M et on hisse les voiles au bout de quelques instants (je compte dix minutes pour cela). On devrait avoir dépassé vers 8h30 l'Isola dei Meli laissée à tribord, vu vers 10h16 au 90 le cap de la Cala Domestica qui sépare la baie de Fontanamare de la suivante, et vingt minutes après le petit port de Cala di Buggerru, toujours au 90 (10h36). Vers 15h on voit au 90 le Capo Frasca et son phare (66m), qui marque l'ouverture de la baie d'Oristani. On est dans des fonds d'environ 55m. On prend alors au 043° sur 10,9M pour laisser à bâbord le Capo San Marco (fonds de 22m allant s'amenuisant jusqu'à 10m vers la seconde des deux marques spéciales marquant une ferme marine qu'on laisse à bâbord (16h55). Il faudra avoir rentré les voiles avant de rentrer dans la baie, où les fonds sont faibles et irréguliers. On laisse à tribord une autre ferme marine marquée par un ensemble de six marques spéciales (ou bien, plus sûr, on fait un crochet pour ne pas passer entre les deux fermes et laisser la seconde

ferme à bâbord comme la première, en prenant le début du chenal balisé d'entrée au port, et en le quittant au 346° dans les fonds de 11m pour aller directement à Torre Grande). Fonds compris entre 8m si on prend l'option Ouest, 12m si on prend l'option Est, et on va mouiller devant Torre Grande dans des fonds de 6m. Arrivée : 17h15. Total de la journée : 49,5M

Jeudi 10 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. On prend au 166° sur 1,12M de manière à retrouver les fonds de 11m (15 minutes) et s'apprêter à ressortir par le chenal balisé. On a alors dans l'arrière du bateau la première des marques spéciales indiquant une ferme marine balisée. On prend alors au 260° sur 0,85M jusqu'à passer entre le dernier couple de marques rouges et vertes du chenal (13 minutes à 3,5 kt), puis au 232° sur 0,53M jusqu'à passer au sud de la dernière tourelle rouge et blanche (7 mn à 4 kt, on devrait y être vers 7h35). On prend alors au 239° sur 2,97M pour passer environ un demi mille au sud du Cap San Marco (fonds de 11m, 8h10). On prend alors au 310° sur 4,45M (on en profite pour hisser les voiles (marge de 10 minutes) jusqu'à voir au 90 la Torre del Sevo (9h13, fonds de 33-35m). De là, on prend au 355° sur 40,2M. Vers 10h23 on laisse au 270 la pointe nord de l'Isola Mal di Ventre, et vers 10h45 on verra au 90 la pointe sud de la presqu'île de Mesalonga. Vers 14h31 on laisse au 90 le Capo Marargiu, et, toujours au 90, vers 16h27 la tour et l'îlot de Punta Poglina. Vers 17h15 on voit au 90 l'extrémité N du môle d'Alghero, on prend au 90° (7 minutes) et on rentre dans le port. Si possible amarrage au quai de la ville près des Garde-côtes. Arrivée : 17h25. Total de la journée : 51,1M

Vendredi 11 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. On sort du port en deux minutes et on prend au 265° sur 6,6M. On laisse à bâbord les marques spéciales d'une ferme marine (7h20), on en profite pour hisser les voiles (dix minutes en comptant large), et vers 7h45 on laisse au 360 le Capo Galeta qui ferme la rade d'Alghero. On double Capo Caccia (le feu 186m de la Punta del Asino devrait apparaître vers 8h32) et on prend au 338° sur 0,88M pour passer entre la falaise et l'Isolotto Foradada. Je compte dix minutes pour baisser les voiles, regarder la grotte de Neptune et aller à petite vitesse dans ce coin. On devrait sortir de la passe entre la haute Isolotto Foradada et le récif de l'Inferno vers 8h52. On repart au cap 320° sur 2,3M jusqu'à voir au 90 la marque spéciale à l'ouest de l'Isolotto Piana (9h30 en comptant à nouveau 10 minutes pour mettre les voiles). Arrivés là on prend le cap 360° sur 22,9M. Vers 11h03 on laisse au 90 le Capo dell'Argentiera, A14h04 on est à la bonne latitude pour piquer au 90° sur le Passagio Dei Fornelli dans lequel on entre vers 15h (je compte 8 minutes pour amener les voiles). On laisse l'Isola Piana à tribord et l'Isolotto Bocca à bâbord. Dès qu'on longe l'Isoletta Bocca, on prend au 073° sur 0,22M en visant la tour noire et blanche ; 4 minutes à 2,5 kt. On est alors à peu près au milieu de la baie dans des fonds de 5,9m. On prend alors au 121° sur 0,83M (on garde dans le dos la tourelle noire et blanche de Punta di Luzzo, 15 minutes à 3 kt dans des fonds de 4,4 à 7 mètres, on reste toujours à peu près au centre du chenal). Vers 15h19 on retrouve la ligne des 10m et on est sortis du passage. On prend alors au 180° sur 1,13M (13 minutes à 5 kt), jusqu'à voir au 270 la jetée et son feu rouge (15h32). On contourne ainsi une zone avec peu de fond (3m) à l'entrée du Passagio Della Pelosa. On prend au 270° sur 0,7M, et on arrive au mouillage à cala Yacca (13 minutes à 3 kt) . Arrivée : 15h45. Total de la journée : 39,9M

Samedi 12 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h30 le temps de faire un plouf (l'endroit doit être joli et l'étape est courte). Cap au 090° sur 0,88M pour sortir du Passagio della Pelosa jusqu'à voir au 180 la Punta Negra et ses écueils (10 minutes), puis on prend le cap 096° pour traverser le Golfo dell'Asinara sur 21,4M, jusqu'à arriver vers 12h06 devant l'entrée du port de Castelsardo. Dix minutes pour amener les voiles, 2 minutes après on est dans le port. Arrivée : 12h18. Total de la journée : 22,5M

Dimanche 13 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. On prend au 035° sur 34,8M, en hissant les voiles dès que possible (dix minutes en comptant large). Au bout de 8 minutes (18 si on a hissé les voiles), on voit au 180 la pointe nord de l'Isolotto Molino. Vers 12h06 on voit au 90 le phare au nord de Capo Testa, et à midi 17 on voit au 90 l'extrémité nord de la Sardaigne. Vers 13h48 on a laissé à tribord les Bouches de Bonifaccio, et on voit au 90 le Capo Pertusato, point Sud de la Corse. On rentre les voiles, on vérifie que l'annexe est prête (10 minutes environ), et à 14h17 on s'apprête à rentrer dans le fjord de Bonifacio. 7 ou 8 minutes dans le fjord nous placent devant l'entrée de la calanque de la Catena où on va s'amarrer sur pendille et aussières portées à terre avec l'annexe. Arrivée : 14h25. Total de la journée : 35,4M

Lundi 14 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h30 (un petit plouf pour récupérer les aussières...). On sort du fjord de Bonifacio (5 minutes à 3 kt), on hisse les voiles (10 minutes pour ce faire), puis on prend au 270° sur 2,07M. Vers 7h40 on passe dans le sud du phare du Cap de Feno. On continue sur le cap 270° sur 0,74M (8 minutes, 7h48). On oblique alors au 290° sur 9,9M, jusqu'à passer sous la marque spéciale la plus à l'ouest qui délimite la réserve marine Des Moines. Quand on voit cette marque spéciale au 90 (9h46), on prend au 321° sur 8,8M. Vers 11h on voit au nord le phare de la pointe d'Acula (54m), et vers 11h31 on voit ce même phare au 90. On prend alors au 332° sur 12,3M. Vers 12h39 on a au 90 la Pointe de Campomoro qui ferme au sud le Golfe de Valinco, et vers 12h58 on a le phare au sud du Cap Muro au 90. On prend alors au 360° sur 0,79 M pour suivre la côte, jusqu'à voir la pointe N du Cap Muro (9 minutes, 13h07). A ce moment, on vire au 046° sur 5,4M. On voit alors au 90 la Pointe de la Castagna (vers 13h54, fonds allant de 60 à 33m par endroits près de la pointe), puis cette même pointe au 180 vers 14h11. On prend alors le cap 132° qui nous amène en 1,28M (15 minutes) au mouillage près du village de Portigliolo où nous passerons la nuit. Arrivée : 14h25. Total de la journée : 42M

Mardi 15 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. Cap au 313° sur 9,8M. On hisse les voiles (10 mn, on les affalera pour passer la passe des Sanguinaires, à nouveau 10 minutes). Vers 8h58 on passe la Passe des Sanguinaires, entre la Pointe de la Parata et l'île de Porn. On rehisse les voiles (10 mn), et vers 9h27, dans 60m de fond, on oblique au 353° sur 19,7M. On passe ainsi à l'W du Cap de Feno vers 10h04, on laisse à tribord une marque spéciale à 10h37, on voit au 90 à 12h16 le phare de la Punta Domigna. A 12h37 on voit à la fois la Punta D'Orchina au 90 et le Cap Rossu au 360. Vers 13h23 on voit au 90 le Cap Rossu qui marque l'entrée du Golfe de Porto. On oblique au 046° sur 1,59M (19 minutes) jusqu'à voir le phare du Capo Rossu au 180 (13h42). De là, on suit la côte au 082° sur 5,6M à une distance allant d'1M à 0,3M. Vers 14h49 on est en face de Portu di a Castagna. L'amarrage peut demander un petit moment, Arriver par l'avant, commencer par porter une aussière en double au môle, attachée au taquet avant, puis, le bateau contrôlé en marche arrière sur la tension de l'aussière avant, porter l'aussière arrière sur le rocher et la tourner au winch pour garder de la tension et éviter les ragages. Arrivée : 14h50. Total de la journée : 36,8M

Mercredi 16 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h45 (les manips pour récupérer les aussières vont prendre du temps ; l'étape est courte). On récupère l'aussière arrière en premier en contrôlant le bateau sur la tension de l'aussière avant. On prend ensuite au 301° sur 7,2M. Oh hisse les voiles (10 minutes). On voit le Cap Senino qui ferme le Golfe de Porto et ouvre celui de Girolata au 360 vers 8h46, puis on voit ce même cap au 90 18 minutes après (9h04). Vers 9h21 on voit au 060 la Punta Muchillina qui ferme le cap de Girolata.. On prend alors au 360° sur 2,18M pour arriver vers 9h57 à l'entrée de la passe de Gargalu (en ayant compté dix

minutes pour abaisser les voiles). Compter 0,41M au moteur 3 kt pour voir au 270 le nord de l'île de Gargalu et être sortis de la passe (7 minutes, 10h04). On prend le cap 004 sur 0,48M, on hisse à nouveau les voiles (10 minutes), et on laisse au 90 l'îlot Palazzu vers 10h19 (fonds de 40m). On prend alors au 030° sur 14,5M jusqu'à voir Punta Rosso au 180 et l'îlot au nord de la Revelatta au 103 (vers 13h13). On prend alors au 90 sur 1,05M (12 minutes, 13h25). On voit alors l'îlot au nord de la Revelatta au 237° et la citadelle de Calvi apparaît au 131°. On prend alors au 124° sur 1,96M, ce qui nous amène dans l'Est de la Citadelle du Sel vers 13h48. De là, on baisse les voiles (10 minutes) et on va mouiller soit au 180° (mais gare à la zone de mouillage sur bouées, payante et contraignante), soit sur la plage E de la baie, 1,08M au 90° (12 minutes). Arrivée : 14h10. Total de la journée : 28,9M

Jeudi 16 septembre. Réveil à 7h, baignade, etc. Départ à 11h. On prend au 300° et on hisse les voiles (10 minutes) sur 1,65M jusqu'à voir au 270 le pointe de la Revelatta, au 180 la Citadelle de Calvi, et au 90 la tour de la Punta Caldanu (29 minutes, 11h29). On prend alors au 283° sur 106M. On passe vers 11h49 dans le N de la tour de La Revelatta, vers 13h15 environ 2,2M au N d'une marque spéciale...

Vendredi 17 septembre. ...à 9h11 on passe au S sous la Pointe Maupertuis (extrémité S de l'île du Levant), et à 9h17 on est dans l'entrée de la Passe des Grottes. On remonte cette passe sur 0,73M au cap 360° et à 9h25 on est devant Port-Man. Arrivée : 9h30. Total depuis la baie de Calvi : 110M.

Samedi 18 septembre. Réveil à 6h, départ à 7h. Un peu avant la longitude de la tour de Port-Man, on prend au nord sur 1,02M (12 minutes). On prend alors au 270° sur 7,7M et on hisse les voiles (10 minutes pour ce faire). On arrive ainsi au nord du Cap des Medes, extrémité N de Porquerolles, vers 8h54. On prend alors au 254° sur 4,48M, ce qui nous amène à traverser Petite Passe et à voir au 360 le Cap Méridional, extrémité S de l'île du Grand Ribaud, vers 9h47. On oblique alors au 273° sur 12,6M (2h31 de navigation) jusqu'à voir le cap Sicie au 360 (vers 12h18). On prend alors au 285° sur 4,98M jusqu'à voir plein nord l'île de Bendor devant Bandol (13h17). Vers 13h52 on voit au 90 le port de La Coudoulière. On prend ce cap 90° sur 2,67M (cap théorique, en fait il faut tenir compte de l'entrée du chenal balisé, en cas d'absence de visibilité recalculer le cap en tenant compte du chenal), et 42 minutes après on est au port (en tenant compte de 10 minutes pour baisser les voiles et préparer l'arrivée). Arrivée prévue : 14h34. Total de la journée : 36,2M

Les plans de navigation des différentes options permettant de prolonger ce voyage prévu sur deux mois (incursion dans le Golfe de Corinthe, visite de Cythère et de Monemvasia, etc.) seront établis à bord en fonction des demandes et des possibilités offertes par la météo.