

## Déroulement de la journée « Courcelles Historique »

15 Mai 2016

- Contrôle administratif des participants : signature du règlement, remise d'un exemplaire du règlement, autorisation parentale si le copilote a moins de 16ans et vérification du permis de conduire du pilote.
- Contrôle des véhicules : casques pour les véhicules avec arceaux, les motos et les side-cars.
- Briefing des commissaires : rappel des règles de sécurité, remise des drapeaux et explication de leur signification, remise d'un extincteur avec rappel de son fonctionnement et attribution de son numéro de poste.
- Briefing des pilotes : rappel des consignes de sécurité, des principales règles du code de la route et rappel de la nature NON COMPETITIVE de la journée.
- Le PC se trouve au départ.
- L'ambulance, le médecin et la dépanneuse sont stationnés sur le chemin à droite du départ, leur permettant d'intervenir avec leurs véhicules sans être gênés par les participants.
- L'accès aux pompiers jusqu'au départ sera fléché depuis l'entrée du village RD295 côté Esnoms au Val.
- Sur le parcours, chaque commissaire est en possession d'un extincteur à poudre, de deux drapeaux (un jaune et un vert) et de son téléphone portable personnel. Chaque commissaire voit le commissaire qui le suit donc en cas de problème sur la poste, un commissaire qui montre son drapeau jaune est vu par le commissaire qui le précède qui met à son tour son drapeau jaune et ainsi de suite. Cela permet donc un double moyen de communication : drapeau et téléphone.
- Chaque commissaire est informé du numéro de téléphone portable du responsable technique de la journée.
- Nom et coordonnées téléphoniques du responsable technique :

**Mr SANREY Eric 06 79 19 60 72**

- Réalisation d'une reconnaissance du parcours de tous les véhicules groupés dans l'ordre des numéros.
- Entre chaque série de 20 véhicules, un véhicule 0 de l'organisation fait un contrôle du parcours.
- Envoi un par un des véhicules toutes les minutes, pour les 6 montées.
- Les véhicules font demi-tour après l'arrivée, forment un groupe de 20 dans l'accotement et redescendent par le parcours, escortés par la voiture ouvreuse n° 0.
- La piste est balayée par une balayeuse tractée, la veille de la journée.
- Une petite botte de paille est placée au pied de chaque panneau de signalisation verticale qui borde le parcours.
- Mise en place de grosses bottes de paille rondes pour assurer la sécurité (participants ou commissaires), pour protéger d'un obstacle naturel ou pour créer des chicanes afin de faire ralentir les pilotes dans les zones les plus rapides.
- Les zones spectateurs seront fléchées :
  - ACCES SPECTATEURS ZONE 1
  - ACCES SPECTATEURS ZONE 2
  - ACCES SPECTATEURS ZONE 3
- Des poubelles en nombre suffisant seront installées à proximité des zones de buvettes.
- Les organisateurs s'engagent à rendre les lieux dans le même état de propreté qu'ils les ont trouvés.
- Les commissaires sont ravitaillés en eau fraîche toutes les heures si le temps est ensoleillé et chaud.