



**Réunion du**  
**Comité Central d'Entreprise**  
**du 25 novembre 2016**  
**LA CGT VOUS INFORME**

**ITM LOGISTIQUE**  
**ALIMENTAIRE INTERNATIONAL**

**PTL toujours le flou...**

**Le Président du Conseil d'Administration d'ITM-LAI**  
**(L. Gourgeon) remercié**  
**Pas de réponses sur le cout colis des bases mécanisées**  
**La direction avance à tâtons sur l'automatisation**  
**PTL 4 : incertitude totale**

La seule information de cette réunion est le départ de M. Gourgeon fin décembre, sachant que le Directeur Général ne l'a annoncé que parce que l'information avait fuité... Ce changement de président du conseil d'administration de notre Entreprise marque-t-elle un changement de position du groupe vis-à-vis de la logistique ? Ce départ est-il prélude à d'autres ? A suivre !



Le Directeur Général assure aux élus du CCE que le **PTL** (Plan de Transformation de la Logistique) a été confirmé par le conseil International du groupe, mais l'espoir est encore permis que le nouveau PDG prenne conscience de l'inconséquence de ce plan à plus de 1 milliard d'euros. On ne connaît toujours pas le cout colis de Béziers... Nul doute que la réunion du comité de groupe de décembre sera l'occasion d'enfoncer le clou....

**PTL 4** : la direction confirme la recherche de terrains au sud d'Angoulême (ce qui condamne Gournay). **Rochefort** ressemble de plus en plus à un leurre, la direction répétant qu'il est extrêmement difficile de trouver un terrain aux bonnes dimensions pour implanter sa base mixte. D'ici qu'on nous ressorte l'ancien projet de Belfort.... Ce qui expliquerait pourquoi la direction ne peut pas donner d'informations sur la ou les bases du Nord-Est dont dépend l'emplacement de la base au sud.

En vallée du Rhône, la zone de recherche a été modifiée et va désormais de Valence (25 kms au nord de **Loriol**) à Avignon (65 kms au sud de **Pierrelatte**), ville qui paraît plus que décalé du barycentre à 145 kms de Bagnols et 225 de Saint Quentin Fallavier...

Toujours rien sur la région parisienne (hormis Heudebouville à l'ouest) et rien sur le Nord-est. La direction refuse toujours de dire la vérité aux bases qui n'ont aucune chance d'être dans la cartographie finale, telles **Chaulnes**, **St Dié** ou **Noyant** de Touraine

**INTERESSEMENT**

Quasiment tous les Syndicats, donc y compris les signataires, se sont plaints de l'accord d'intéressement totalement inadapté à la situation actuelle de bases en fermeture avec des retards, des départs anticipés imprévisibles, des taux de précarité jamais vus, etc... Bref, tout le monde reprend les arguments de la Cgt qui se félicite plus que jamais de ne pas avoir signé cet accord. Pour la deuxième année de suite, le cout colis national ne devrait pas être atteint. Cela fait des années que la Cgt demande que l'intéressement ne soit pas basé sur les budgets... non négociables. Le 14ème mois, c'est la seule alternative.

Retrouvez ce tract sur le blog de la Cgt Intermarché : <http://cgt-intermarche.over-blog.com/>