

Les espaces majeurs de la mondialisation.

- **Instructions officielles :**

Thème 1. - LES ESPACES MAJEURS DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES	
CONNAISSANCES Les ports et les littoraux sont des lieux privilégiés de la production et des échanges mondiaux de marchandises.	DÉMARCHES Étude de cas : une zone industrialo-portuaire (ZIP) au choix <ul style="list-style-type: none">- en Europe (par exemple Rotterdam).- en Asie (par exemple Singapour ou Shanghai). On s'interroge sur la situation du port choisi à différentes échelles, sur les aménagements, les produits fabriqués, importés et exportés et les acteurs de la production et des échanges. La zone industrialo-portuaire est replacée sur un planisphère des grands ports mondiaux et des principales façades maritimes.
CAPACITÉS Décrire les principaux aménagements de l'ensemble portuaire choisi Localiser et situer l'ensemble choisi sur un planisphère des grandes voies maritimes mondiales Expliquer pourquoi les littoraux et les grands ports sont les lieux privilégiés de la mondialisation des échanges Nommer et localiser sur un planisphère les principales façades maritimes	

- **Compétence travaillée : C.1 → Rédiger un texte bref : écrire la trace écrite du cours.**

Pourquoi le port de Rotterdam est-il un espace majeur de production et d'échanges?

Étude de cas

I. Étude de cas : le port de Rotterdam.

1. Le premier port européen, le 3ème mondial.

(voir fiche EDC)

2. Les installations et les aménagements du port de Rotterdam.

(voir fiche EDC)

3. La porte d'entrée de l'Europe.

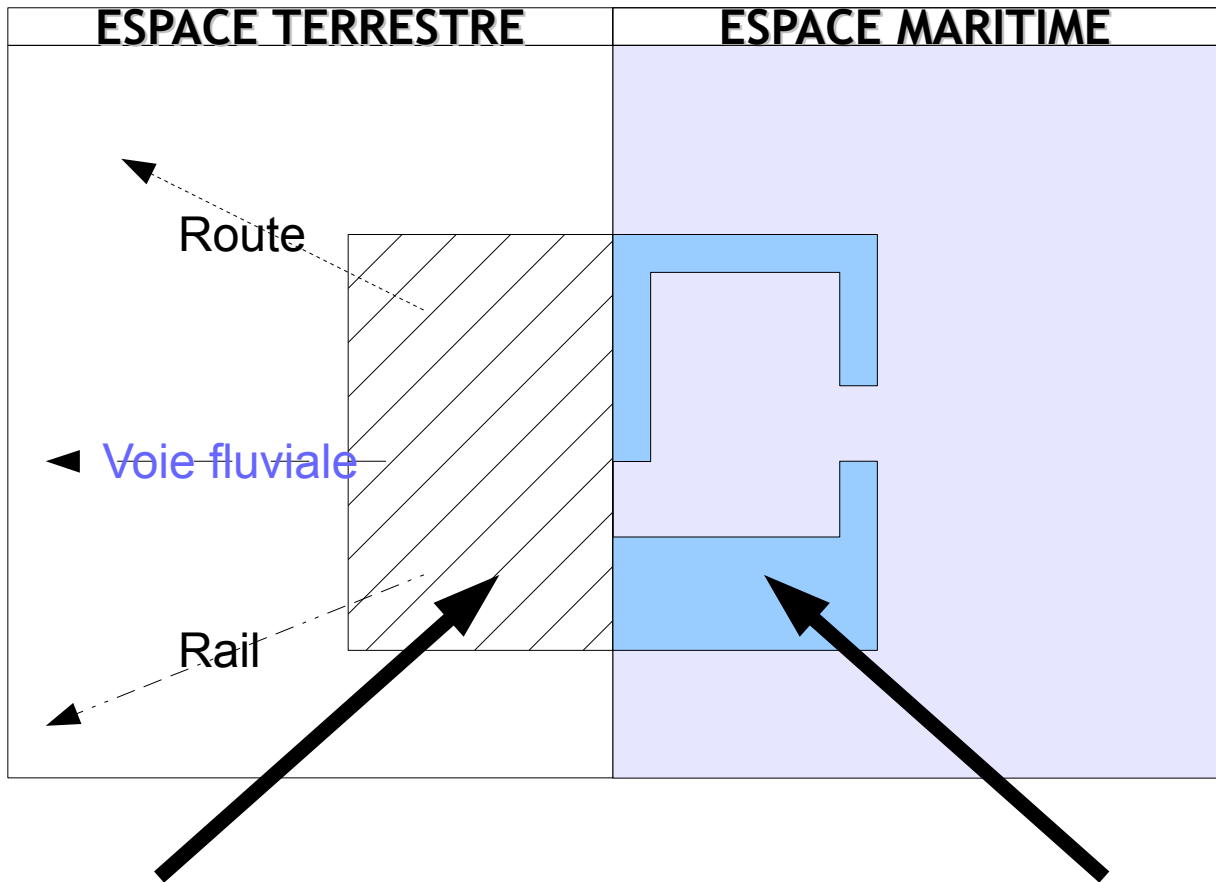
(voir fiche EDC)

Rotterdam est la porte d'entrée de l'Europe. Elle est en relation constante avec un arrière-pays dynamique (aussi appelé **hinterland**) grâce aux autoroutes, voies fluviales, voies ferrées...

Les ports sont donc des **interfaces** (zone de contact entre la terre et la mer).

Contextualisation

II. Des zones industrialo-portuaires : ZIP



Rotterdam est une **ZIP** (Zone industrialo-portuaire) = le port rassemble des activités de stockage, de transformation, des usines... Les marchandises sont ensuite redistribuées dans toute l'Europe.

Les marchandises venues du monde entier sont déchargées à Rotterdam, 1er port européen, 3ème mondial.

TP sur les métiers d'un port important.

- **Le remorqueur** : il aide les bateaux à manœuvrer dans le port.
- **Le pilote** : il est aux commandes du navire.
- **Le commandant** : il représente l'autorité du port.
- **Le « docker »** : il charge et décharge les marchandises.
- **Le douanier** : il contrôle les marchandises.
- **Le lamaneur** : il attache les amarres.