

Quarter Tonner Joubert/Nivelt

Fiche technique : D'après http://www.voilesetvoiliers.com/fiche-technique/ship_id=25985/

Chantier : Fountaine-Pajot - 05 46 35 70 40- helene@fountaine-pajot.com

Architecte : Joubert-Nivelt Design - 05 46 34 61 98 - bnivelt@free.fr

Année de lancement de la série 1981

Année de fin de la série 1982

Millésime de SNOOPY (F8252) : Avril 1981

Longueur de coque (m) 7.60

Largeur de coque (m) 2.63

Longueur de flottaison (m) 6.1

Type d'appendice Aileron lesté

Matériau : Verre/vinylester- mousse Divinycell

Voilure au près (m²) : 35

Type de gréement : 7/8

Lest (kg) : 725 (356 interne)

Déplacement lège (kg) : 1300

même propriétaire depuis 1981



Photos Août 2017



Visible au chantier MARINE PLAISANCE

2 avenue des Huttiens BP 40527

33164 La Teste de Buch - FRANCE

Descriptif :

Coque : 85 kg de lest (plomb) intérieur → bulbe en bas d'aileron (~1988) + élingue de levage avec points d'attaches internes.

Primepox + enduit époxy + peinture polyuréthane coque – pont et cockpit

par MARINE PLAISANCE en 1996

Bulbe refait en 2017 (porté à 106 kg)



Accastillage :

2 winches génois 2 vitesses Barlow

2 winches de drisse 1 vitesse Barlow

Rails de réglages Focs avec barber haulers – Barre d'écoute en fond de cockpit (1996)

Balcons Av et Ar + Chandeliers + cadènes Inox

Console bloqueurs sur capot de descente, étambrai de mât traversant, taquets amarrage Av et Ar, taquets d'écoute cockpit (4), divers taquets coinçeurs et bloqueurs de bastaques sur poutre arrière.

Toutes écoutes et poulies en bon état (majorité de 1997)

Gréement :

Mat (2 étages de barres de flèche) SPARCRAFT de 2004

(quasi-neuf car pas navigué depuis 2007),

Bôme STERN d'origine,

Haubans en monofil, étai creux Head foil (1997).

Bastaques (1 étage), pataras et drisses en dyneema (1997)



Voiles :

GV (PX20/15) et génois (DIAX 60/PM05) par StarVoiles (La Teste) de 1997 (bon état)

Génois Inter et Spi Lourd Voile système 1981 encore en bon état de conservation

Autres voiles d'origine (solent, foc de gros temps, spi léger et medium) : très usagées

Sécurité :

1 Mouillage complet (10kg + 10m chaîne+20m câble), 2 pompes de cale, 2 bouées couronne, gaffe, seau, gilets, feu de tête de mât tricolore. Manque : compas, aviron, pyrotechnie +.....

Electricité - Electronique :

Tableau électrique interne et connexion à la batterie (à revoir).

Pas de batterie, pas d'électronique.

Remorque de route à 2 essieux (CU : 1600 kg) AREA :

Carte Grise (02/04/81) et Notice descriptive AREA type V 1600

Pneus changés en 2017

Freinage non opérationnel et entièrement à revoir. Eléments à changer :

- Tête d'attelage complète,
 - Mâchoires + ressorts de freins (2 essieux)
 - 4 Câbles de freinage (entre palonniers et roues)
 - Palonnier double
 - Roulements (à confirmer : car n'est jamais allée dans l'eau)
-

Ce très élégant et encore très performant Quarter Tonner (vainqueur de nombreuses régates à Arcachon : son nom est encore dans la mémoire de beaucoup de pratiquants du CVA) peut faire le bonheur d'amateurs passionnés par cette catégorie qui revit depuis plus d'une dizaine d'année en FRANCE et en ANGLETERRE. Il a participé aux sélections de l'équipe de France pour la Quarter Ton Cup de 1981 à Marseille (14^{ème} sur 50 bateaux en présence des plus grands spécialistes de la série qui en était alors à son apogée).

Il peut aussi intéresser des amateurs de régates locales et de croisières rapides avec la possibilité de s'éloigner des côtes en sécurité (construction sérieuse et homologation en 3^{ème} catégorie avec armement à adapter).

Il est proposé, avec sa remorque en l'état, au prix de 8500€.

Une assistance du propriétaire, si souhaitée, est possible pour la remise en état de courir et/ou de nouvelles optimisations.

 ***Pour des compléments de photos, un historique plus détaillé ou une visite au chantier :***

Contact Propriétaire :

Gilles UHRIG

gilles.uhrig@orange.fr

06 07 99 63 91

Contact Marine Plaisance :

Antoine CONNILHERE

antoine.connilhere@orange.fr

06 08 31 12 91

Certificat de jauge IOR 1981

INTERNATIONAL OFFSHORE RULE		RATING CERTIFICATE NO. B1.527	
AMENDED TO JANUARY 1981		MEASUREMENTS IN METRES AND KGS	
CLASS	PROTOTYPE	*****	
DESIGNER	JOUBERT/NIVELT	* SNOOPY *	
BUILDER	FONTAINE	* SAIL NO F-8252 *	
	AGE DATE 5/1981	* OWNER *	
	SERIES DATE 07 0	* GILLES URRU *	
	MODIFIED HULL DATE 07 0	* 8 ALLEE JEAN RAMEAU *	
RIG	OLCSP	* 33120 ARCACHON *	
KEEL	FIXED	*****	
WEIGHT/LOCATIONS FROM STEM			
PROPELLER	ANCHORS	BALLAST	BATTERY
TYPE	1 10**2.0	1 14**2.0	1 24**2.7
INSTALLED	2 1.0**2.0	2 35**3.4	2
	3	3 80**2.6	
HULL			
LGA	7.850	SMAX	2.878
FGC	0.375	B	2.300
AGC	0.940	BWL	1.806
LBA	6.282	BP	0.430
GSOA	0.400	BEI	0.743
GLAT	0.000	BAI	2.284
GSOF	0.350	BA	2.168
FD	0.998	60	0.911
CMD	1.067	Y	0.940
XD	0.958	60FI	0.000
SPD	0.717	UNI	2.283
FW	18.800	END	1.050
FORESAIL			
I	8.228	BPL	2.540
J	0.525	BL	8.030
LRG	3.730	BNW	6.550
LPLB	0.000	HBS	0.000
FSP	0.050	SPH	2.204
FS	0.778	SPB	0.190
FBI	0.754	ISP	8.934
IS	8.234	NW	0.098
MAINSAIL			
P	8.350	HR	0.450
Q	3.570	BL1	0.645
R	0.150	PL2	0.645
S	0.100	BL3	0.706
T	1.385	BL4	0.706
U	0.000	BL5	0.000
V	0.000	BLP	4.960
W	0.103	TCL	0.076

L	6.3177	SC	5.2912
B	2.5000	DC	-0.0037
D	0.7542	FC	-0.0117
CGF	0.9680	CRF	1.0000
EPF	0.9584	BME	1.0000
MAF	1.0000	LMP	1.0000
MEASURER M. PESSIOT			
MEASURED 1/ 8/81			
FEDERATION FRANCAISE VOILE M. PESSIOT			
DATE D'EXPIRATION 31/12/81			
SV	-0.5807		
KILT	70		
DATE	13/08/81		
		REVALIDATING AUTHORITY IS	7, Rue de Normandie
		17000 LA ROCHELLE	

Depuis 1997 :

- P réduit à 8.85 m
- E réduit à 3.50 m